

## Pengaruh Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Pajak Air Permukaan Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jambi Periode 2018-2021

Dwi Ihsan Wijoyo

Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifudin Jambi, Indonesia

[Ihsanwijoyo45@gmail.com](mailto:Ihsanwijoyo45@gmail.com)

Diserahkan tanggal 25 juli 2023 | Diterima tanggal 25 September 2023 | Diterbitkan tanggal 30 September 2023

### Abstract:

*Motor vehicle tax and surface water tax are regional taxes which are a source of local revenue. The Regional Revenue Agency as the manager of the motorized vehicle tax and surface water tax is tasked with collecting taxes from taxpayers who use motorized vehicles as well as using surface water tax as regional income. The purpose of this study was to determine the effect of receiving contributions from motorized vehicle taxes and surface water taxes on increasing existing regional original income in Jambi province from 2018 to 2021. The method used in this research is quantitative descriptive. The results of the study show that motor vehicle tax revenue and surface water tax between 2018-2021 are considered to have no effect. The contribution of motorized vehicle and surface water taxes to regional own-source revenues is also stated to not contribute because the value is relatively small. However, the implementation of the internal control system during 2018-2021 is considered quite influential because it continues to experience an increase in revenue realization year after year. To improve the internal quality of collection of motorized vehicle tax and surface water tax, improve service quality and provide awareness for taxpayers and monitoring of surface water users should be continuously improved by the Regional Original Revenue Agency so that the contribution of motorized vehicle tax and surface water tax to regional original income increases.*

**Keywords:** *Keywords Effectiveness, motor vehicle tax, surface water tax, income.*

### Abstrak :

*Pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan merupakan pajak daerah yang menjadi sumber penerimaan pendapatan daerah. Badan Pendapatan Daerah sebagai pengelola pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan bertugas memungut pajak kepada wajib pajak yang menggunakan kendaraan bermotor begitu juga menggunakan pajak air permukaan sebagai pendapatan daerah. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh penerimaan pendapatan asli daerah kontribusi yang diberikan dari pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan terhadap peningkatan pendapatan asli daerah yang ada yang ada di provinsi jambi periode 2018 sampai 2021. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerimaan pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan selang tahun 2018-2021 dinilai tidak berpengaruh. Kontribusi pajak kendaraan bermotor dan air permukaan terhadap pendapatan asli daerah pun dinyatakan tidak berkontribusi karena nilainya terbilang kecil. Namun akan tetapi penerapan sistem pengendalian internal selama tahun 2018-2021 dinilai cukup berpengaruh karena terus mengalami peningkatan realisasi penerimaan tahun demi tahun. Untuk meningkatkan kualitas internal pemungutan pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan meningkatkan kualitas pelayanan serta memberi kesadaran bagi wajib pajak dan pemantauan terhadap pengguna air permukaan sebaiknya harus terus ditingkatkan dilakukan oleh Badan Pendapatan Asli Daerah agar kontribusi pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan terhadap pendapatan asli daerah bertambah.*

**Kata Kunci:** *Efektivitas, pajak kendaraan bermotor, pajak air permukaan, pendapatan.*

Copyright © 2023, Author

This is an open-access article under the [CC BY 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)



## PENDAHULUAN

Pemungutan pajak yang dilakukan oleh pemerintah Provinsi Jambi sudah berjalan dengan baik terlihat pada data kinerja dan target penerimaan PKB. Sementara untuk realisasi pajak air permukaan ada yang mengalami fluktuasi sepanjang tahun 2017 hingga 2021. Dalam kurun waktu dua tahun yaitu dari 2017 sampai 2018, perwujudan penerimaan pajak air permukaan cenderung mengalami penurunan, dengan rata-rata nilai penurunan hingga sampai 10%. Kemudian meningkat kembali pada tahun 2019 dengan 2021. Dibandingkan dengan data target dan hasil terlihat bahwa pemungutan pajak air permukaan belum efektif, karena target pemungutan sepanjang tahun 2017 sampai 2021 tidak terpenuhi.

Sistem Desi Wulandari Pratama Tahun 2020 dalam pemungutan pajak air permukaan pada UPT Pendapatan Daerah Surabaya Utara analisis menggunakan regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pajak yang terutang berasal dari jumlah sebenarnya yang dimanfaatkan oleh wajib pajak, sebagaimana ditentukan secara rinci oleh undang-undang yang menciptakan sistem pemungutan pajak. Namun, prosedur selanjutnya diubah karena ketidakpatuhan terhadap sistem yang sesuai. Alasan yang sama mengapa petugas semakin sulit memaksimalkan pendapatan PAP adalah mengapa upaya untuk mengenakan tarif pajak yang tinggi kepada orang-orang yang melanggar peraturan telah gagal. Selain meningkatkan pengawasan sebelum pemungutan pajak, perlu dilakukan upaya untuk meningkatkan kesadaran wajib pajak, yang harus diimbangi dengan peningkatan kualitas dan pelayanan.

Hipotesis adalah pernyataan atau anggapan jangka pendek mengenai suatu variabel yang akan diuji kebenarannya. Jika bukti mendukung teori ini, maka teori tersebut akan diterima; jika tidak, itu akan diberhentikan. Oleh karena itu, hipotesis dalam konteks tesis ini diartikan sebagai anggapan sementara yang masih diragukan sehingga memerlukan validasi. Penelitian menggunakan hipotesis nol, hipotesis alternatif, atau hipotesis kerja berdasarkan pengujian statistik. Dalam Adapun hipotesis yang dihasilkan dari penelitian ini sebagai berikut:

H0 : Pajak kendaraan bermotor berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan asli daerah.

H1 :Pajak kendaraan bermotor tidak berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan asli daerah.

H0 :Pajak air permukaan berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan asli daerah.

H1 :Pajak air permukaan tidak berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan asli daerah.

H0 :Pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan asli daerah.

H1 :Pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan tidak berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan asli daerah.

Pada penelitian kuantitatif ini akan ada data yang digunakan penulis berupa data primer *primary date yang* yang dimana pengambilan data langsung di lapangan pada badan pengelolaan keuangan dan pendapatan daerah di Provinsi Jambi.

## METODOLOGI PENELITIAN

Penelitian ini bersifat kuantitatif, atau penelitian yang dilakukan dengan cara observasi lapangan secara langsung untuk mengumpulkan data laporan arus kas melalui keluaran-keluaran yang diberikan sebagai angka-angka yang akan diperlukan dalam penelitian ini. Sektor pemerintahan di Bakeuda Provinsi Jambi tahun 2022 menjadi setting dan fokus penelitian ini pada bidang pajak dan keuangan.

Strategi penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian deskriptif, yang membahas permasalahan yang berkaitan dengan keberadaan variabel independen, baik terbatas pada satu variabel atau beberapa variabel. Pendekatan ini dipilih karena penelitian ini menjelaskan bagaimana penetapan target penerimaan pajak udara permukaan (PAP) dan pajak kendaraan bermotor (PKB) dengan mempertimbangkan potensi penerimaan pajak yang sebenarnya, serta faktor-faktor yang membantu dan menghambat pencapaian target tersebut. target-target ini. Teknik penelitian kuantitatif bersifat ilmiah karena menganut prinsip-prinsip ilmu pengetahuan, antara lain bersifat konkrit atau empiris, objektif, dapat diukur, logis, dan metodis. Pendekatan kuantitatif ini bermaksud untuk menguji dampak efikasi pendapatan PKB dan PAP di Jambi tahun 2018-2021, baik secara parsial maupun secara simultan.

Analisis data yang akan dilakukan adalah data yang sudah tersedia kemudian diolah menggunakan statistik yang digunakan untuk menjawab dari rumusan masalah dalam menganalisis efektifitas pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan terhadap peningkatan pendapatan asli daerah dari tahun 2018 samapai 2021. Metode menganalisis data yang akan di gunakan adalah regresilinear berganda pengolahan data dengan menggunakan aplikasi software IBM SPSS Statistik 25 dan Microsoft Excel analisis regresilinear berganda dalam penelitian ini dirumuskan sebagai berikut :

$$Y = a + b_1X_1 + b_2X_2 + e$$

Keterangan:

Y = Variabel dependen pendapatan asli daerah

a = Konstanta

b<sub>1</sub>,b<sub>2</sub> = Koefisien Regresi

X<sub>1</sub> = Variabel independen,pajak kendaraan bermotor (capital expenditure).

X<sub>2</sub> = Varibel independen, pajak air permukaan (capital expenditure)

e = Error term

## PEMBAHASAN

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui efektivitas pertumbuhan pendapatan asli daerah di Provinsi Jambi tahun 2018 sampai dengan tahun 2021 akibat penerimaan pajak kendaraan bermotor. Untuk mengetahui efektivitas pertumbuhan pendapatan asli daerah di Provinsi Jambi pada tahun 2018 hingga tahun 2021 sebagai hasil pemungutan pajak air permukaan. Untuk mengetahui kontribusi pajak udara permukaan dan pajak kendaraan bermotor terhadap pertumbuhan pendapatan asli daerah tahun 2018 sampai dengan tahun 2021.

### **Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD)**

Dalam penelitian ini dihipotesiskan bahwa pajak kendaraan bermotor meningkatkan pendapatan daerah. PAD (Y) tidak terpengaruh oleh temuan (hasil) uji t variabel PKB (X1). Variabel PKB tidak berpengaruh signifikan terhadap PAD, dilihat dari perhitungan uji parsial diperoleh nilai thitung sebesar 0,-114 dan sig sebesar 0,913 > 0,05 maka (H1) ditolak. Dimana H1 merupakan kesimpulan penelitian yang menunjukkan bahwa PKB berdampak terhadap PAD, namun hasil uji t menunjukkan tidak berpengaruh maka H1 ditolak. Temuan penelitian ini tidak sejalan dengan penelitian Nora Januarti dan Hengki Mangiring yang berjudul “Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Penerimaan Pajak Daerah” yang menyatakan bahwa pajak daerah terkena dampak positif dari pajak kendaraan bermotor. Alasan ekonomi, kebijakan, dan ketidaktahuan wajib pajak menjadi unsur yang berdampak pada keterlambatan pembayaran pajak kendaraan bermotor.

### **Pengaruh Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD)**

Variabel PAP tidak berpengaruh signifikan terhadap PAD, hal ini terlihat dari perhitungan uji parsial diperoleh nilai thitung sebesar 0,1229 dan sig sebesar 0,259 > 0,05 maka (H2) tidak diterima. Hasil uji t pada penelitian ini menunjukkan bahwa tidak terdapat pengaruh antara PAP dan PAD, menolak hipotesis H2 yang didasarkan pada temuan penelitian bahwa PAP dan PAD berhubungan. Pembeneran di atas mengarah pada kesimpulan bahwa pendapatan pajak air permukaan tidak mempunyai dampak. Hal ini menunjukkan bahwa BEKAUDA Provinsi Jambi belum efektif dalam memfokuskan, memanfaatkan, dan memaksimalkan sumber pendapatan yang termasuk dalam objek Pajak Air Permukaan. Pertimbangan lingkungan hidup, yang mencakup lingkungan internal dan eksternal, menjadi alasan utama Provinsi Jambi tidak mampu memenuhi tujuan penerimaan Pajak Air Permukaan. Kelangkaan sumber daya manusia di bidang pengawasan khususnya pajak air permukaan merupakan salah satu faktor dalam lingkungan magang. Perusahaan yang terkesan memanfaatkan udara permukaan dan tanpa izin merupakan contoh faktor lingkungan eksternal. Regulasi dan kebijakan, misalnya, merupakan variabel kebijakan yang sering diabaikan sehingga menghambat pengumpulan pajak di permukaan. Adanya tunggakan dan ketidaktahuan

wajib pajak terhadap tugasnya merupakan komponen selanjutnya. Menurut penelitian Zhiya Nuril Azkiya dan Ira Novianty, tidak ada korelasi antara pajak air permukaan dengan temuan mereka.

### **Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Pajak Air Permukaan (PAP) secara simultan terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD)**

Sebagian pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan mempunyai dampak yang kecil terhadap pendapatan asli daerah, berdasarkan temuan penelitian sebelumnya. Sebaliknya temuan uji F (Anova) pada penelitian ini dengan nilai signifikan sebesar 0,499 lebih besar dari 0,05, sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel pajak penghasilan daerah (Y) dan pajak air permukaan (X1) secara sendiri-sendiri maupun bersama-sama tidak memberikan dampak yang signifikan terhadap pendapatan. Temuan penelitian serentak ini bertentangan dengan penelitian Niken Anggreini Pangesti yang berjudul “Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB), dan Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Provinsi Jawa Tengah.” Menurut kajian Niken, Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Tengah secara simultan dipengaruhi oleh pajak air permukaan, pajak kendaraan bermotor, dan bea kepemilikan kendaraan bermotor.

### **SIMPULAN**

Dari penelitian yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut: Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jambi tidak terpengaruh oleh Pajak Kendaraan Bermotor. Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jambi tidak terpengaruh oleh Pajak Air Permukaan. Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jambi tidak terpengaruh oleh Pajak Air Permukaan dan Pajak Kendaraan Bermotor. Berdasarkan hasil dari kesimpulan tersebut, Saran-saran yang mungkin akan dapat diberikan peneliti untuk beberapa pihak yang mungkin saja dapat digunakan sebaik-baiknya, diantaranya :

Dalam rangka meningkatkan transparansi, akuntabilitas, dan partisipasi dalam pengelolaan keuangan dan program yang akan dilaksanakan, pemerintah meningkatkan kualitas pengelolaan keuangan badan keuangan daerah Provinsi Jambi. Hal ini akan membantu wajib pajak untuk lebih percaya kepada pemerintah dan akan meningkatkan partisipasi dalam kewajiban perpajakan. sehingga dapat membantu meningkatkan pendapatan kota dari pajak air permukaan dan pajak kendaraan bermotor, yang telah dievaluasi atau dibahas dalam studi ini untuk tindakan serupa di masa depan. keberhasilan proyek yang akan dilaksanakan dalam pertumbuhan masa depan provinsi Jambi, karena keterlibatan wajib pajak yang kuat dapat meningkatkan pendapatan asli daerah.

Peneliti selanjutnya dapat menggunakan pengujian lain dan menambahkan variabel seperti pajak bumi dan bangunan, pajak bahan bakar kendaraan bermotor, dan bea balik nama kendaraan bermotor serta memperluas sampel dan objek untuk mempelajari pengaruh pajak kendaraan bermotor dan pajak air permukaan terhadap asli daerah. pendapatan Provinsi Jambi. penelitian agar hasilnya dapat memberikan pemahaman yang lebih baik.

**DAFTAR PUSTAKA**

- Azkiya, Zhiya Nuril, dan Ira Novianty. "Efektivitas Penerimaan Pajak Air Permukaan dan Kontribusinya terhadap Tingkat Pendapatan Asli Daerah pada Kabupaten Garut," 2020, 7. Bakeuda Provinsi Jambi. "Penjabaran Laporan Realisasi Pendapatan Dan Belanja Daerah" Tahun anggaran (2017-2021).
- Deddy Supriady Bratakusumah, Ph.D dan Dadang Solihin, MA. Otonomi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah. PT Gramedia Pustaka Utama, 2003.
- Desi Wulandari Pratama, "Sistem Pemungutan Pajak Air Permukaan pada UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Surabaya Utara" t.t., 17.(2020)
- "Himpunan Peraturan Pajak Daerah Dan Pajak Retribusi Daerah", Jakarta, 2003.
- Imam Ghozali, Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23, (Semarang: UNDIP, 2016), 154-156, n.d.
- Hakim, "Wawancara Kepala Bidang Pengelolaan Pendapatan Daerah Jambi," Direct, February 3, 2022
- Henny Marina Hutagalung. "Mekanisme Pemungutan Dan Pelaporan Pajak Air Permukaan Pada Badan Keuangan Daerah Provinsi Jambi". 2021.
- Intan Gloria Kartika Waani. "Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Air Permukaan Terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Utara," 2016, jurnal EMBA Vol.4 No.1 Maret 2016.
- Indonesia, Undang Undang Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2000 "Tentang Pajak Daerah Dan Pajak Retribusi"
- Indonesia, Undang Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2009 "Tentang Pajak daerah dan Pajak Retribusi Daerah"
- Kementerian Keuangan Republik Indonesia Direktorat Jendral Perimbangan Keuangan "Modul Peningkatan Kapasitas Pengelolaan Keuangan Daerah" Diakses 26 November 2021. [http://www.djpk.kemenkeu.go.id/elearning-djpk/pluginfile.php/9312/mod\\_page/content/11/Belanja%20Daerah.pdf](http://www.djpk.kemenkeu.go.id/elearning-djpk/pluginfile.php/9312/mod_page/content/11/Belanja%20Daerah.pdf).
- Lina Arumdina Hartanti, "Analisis Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, Dan Pajak Air Permukaan Terhadap Pendapatan Asli Daerah" (2018).
- Mangowal, Jessy Christine. "Pendapatan Daerah Pengaruhnya Terhadap belanja Modal Pada Pemerintah Provinsi Sulawesi Utara" 2013, ISSN 2303-1174
- Mayasari, Luh Putu Rani, Ni Kadek Sinarwati, dan Gede Adi Yuniarta. "Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi, Pendapatan Asli Daerah Dan Dana Alokasi Umum Terhadap Pengalokasian Anggaran Belanja Modal Pada Pemerintah Kabupaten Buleleng" 2, no. 1 (2014): 11.
- Muh. Resa Saputra, Haliah, Aini Indrijawati "Pengaruh Belanja Modal terhadap Pertumbuhan Ekonomi Daerah dengan Pendapatan Asli Daerah sebagai Variabel Intervening" (Jurnal Bisnis dan Akuntansi Kontemporer p-ISSN: 1979-1712 Vol. 14 No. 2 Juli 2021).
- Nora Januarti Panjaitan, Hengki Mangiring Parulian Simarmata " pengaruh pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah", jurnal EK & BI, Politeknik Bisnis Indonesia.
- Niken Anggraeni Pangesti. " Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB), Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Asli Daerah (PAD) Provinsi Jawa Tengah," t.t., 135.(2020)
- Kementerian Keuangan Republik Indonesia Direktorat Jendral Perimbangan Keuangan "Pengelolaan Keuangan Daerah" . (2014). Diakses 29 November 2021. <http://www.djpk.kemenkeu.go.id/wpcontent/uploads/2018/08/Pendapatan-Daerah.pdf>.
- Pemerintah Daerah Provinsi Jambi, "Peraturan Daerah NO 6 Tahun 2018 provinsi jambi," (2018).

- Putri Delima, Rismansyah, Nurmalia. "Pengaruh Penerimaan Pajak Air Permukaan Terhadap Pendapatan Asli Daerah Pada Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan". Jurnal Media Akuntansi, Vol. 4 No.2, Maret 2022 : 248-262.
- Prof. Dr Abdul halim, MBA, Akt. "Akuntansi Sektor Publik ,Akuntansi Keuangan Daerah". Salemba Empat, Jakarta, (2004)
- R. Ilham Asri Aditya, Zulfanetti,Heriberta. "Evaluasi penerimaan pajak kendaraan bermotor (PKB) dan bea balik nama kendaraan bermotor (BBN-KB) serta dampaknya terhadap pendapatan asli daerah di Provinsi Jambi"Jurnal Paradigma Ekonomika Vol.16.No.1, Januari –Maret 2021.
- R. Ilham Asri Aditya, "Wawancara Kasubid Pajak Provinsi Jambi ” Direct, february 3, 2022.
- Sugiono. Sugiono, Metode Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif Dan R&G, (Alfabeta:Bandung 2013).